

euskalherria.com

gara

Noticias Foros Guías Servicios Tienda Guía web  
 Gara: Última hora - Edición impresa - English Edition | Le Journal | Documentos  
 Paperezkoa  bilatu

CONTACTO

BUSQUEDAS

Gara &gt; Idatzia &gt; Iritzia &gt; Ikusmira

2006-02-21

» EDICION  
IMPRESA

- Índice
- Euskal Herria
- Ciudadanía
- Economía
- Opinión
- Internacional
- Cultura
- Deportes

» ULTIMA HORA

» ENGLISH  
EDITION

» DOSSIERES

» DOCUMENTOS

» EN IMAGENES

» HEMEROTECA

» Tienda GARA

## Una ley que dista mucho de ver la vivienda como derecho

Al acuerdo entre el Gobierno de Lakua y el PSE sobre la Ley de Suelo se le sumará próximamente probablemente cuando consiga alguna cesión más la agrupación de municipios Eudel, cerrando así la deriva hacia la derecha que ha ido conociendo este proyecto desde los borradores iniciales que presentó el Departamento de Vivienda de Javier Madrazo. El proyecto de Ley de Suelo llegó al Parlamento cuando declinaba la pasada legislatura y la estrategia y las urgencias electorales del PSE le impedían cerrar un acuerdo con Lakua. Aquel proyecto ya fue criticado por la mayoría sindical y los sectores más progresistas, pues los intereses de Eudel y del PNV habían limado los aspectos más avanzados del anteproyecto. La ley no se aprobó y en esta legislatura fue remitida nuevamente a la Cámara. En el proceso negociador se ha podido comprobar cuáles eran los límites impuestos por el Gobierno autonómico, que han hecho imposible, por ejemplo, un acuerdo con Ezker Abertzalea. Lo que el Ejecutivo ha buscado ha sido el acercamiento al PSE, al tiempo que el PNV utilizaba a Eudel en contra del proyecto de su propio Gobierno. El resultado es una ley que dista mucho de los planteamientos que buscan una ordenación que parta de que la vivienda es un derecho y no un negocio, aunque el negocio sea construir viviendas de VPO. Además, se plantean nuevas fórmulas que evidencian el carácter mercantil de algunos ayuntamientos. -

## Sebastián y la reproducción asistida

«Cuando no se reconoce la soberanía de Dios, el poder político tiende a ocupar su lugar ampliando desmesuradamente sus competencias y alzándose como dueño de la vida y de la muerte». Esta idea está recogida literalmente de la carta escrita por el arzobispo de Iruñea, Fernando Sebastián, en relación a la aprobación, en el Congreso de los Diputados, de la Ley de Técnicas de Reproducción Humana Asistida. En pura lógica con la doctrina oficial de la Iglesia sobre la «dignidad humana del embrión», es normal que el prelado se pronuncie contra dicho proyecto de ley, lo que no es de recibo es que, en vez de limitar sus consejos a la comunidad católica, monseñor Sebastián trate de someter al legislador y al poder político a los designios vaticanos, cuestionando el principio de la laicidad. -

## 15.000 camiones en 2025

En pleno debate vecinal sobre la ampliación de la A-63 y cuando las propuestas alternativas al colapso viario, como las autopistas del mar y el ferrocarril, no terminan de ver la luz, un informe oficial, revelado por "Le Journal du Pays Basque-Euskal Herriko Kazeta", y del que se hace eco hoy nuestro diario, augura que el tráfico de mercancías de Lapurdi hacia Gipuzkoa por el paso de Biriatu puede alcanzar los 15.000 camiones en el umbral de 2025. Actualmente, transitan a diario por el denominado «corredor atlántico» 8.600 vehículos pesados. Desde 1996 y hasta 2003 se ha producido un aumento del 36%, lo que implica que cada año que pasa un 10% más de estos vehículos transitan por una arteria principal provocando bloqueos cada vez más frecuentes. Un